



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ  
КРОНШТЕЙНА ГЕНЕРАТОРА (с ГУР).  
[WWW.FROG-LAB4X4.RU](http://WWW.FROG-LAB4X4.RU)



FROG-LAB4x4.RU

**Инструкция по установке кронштейна переноса генератора  
с ГУР (версия 2.0 и 2.1)**



1. Открываем капот и видим примерно вот такую картину (см. рис.1 или под капот)
2. Заводской кронштейн ГУРа вместе с насосом ГУРа, переключку, на которой лежит запаска, как и саму запаску нужно демонтировать.

Рис.1

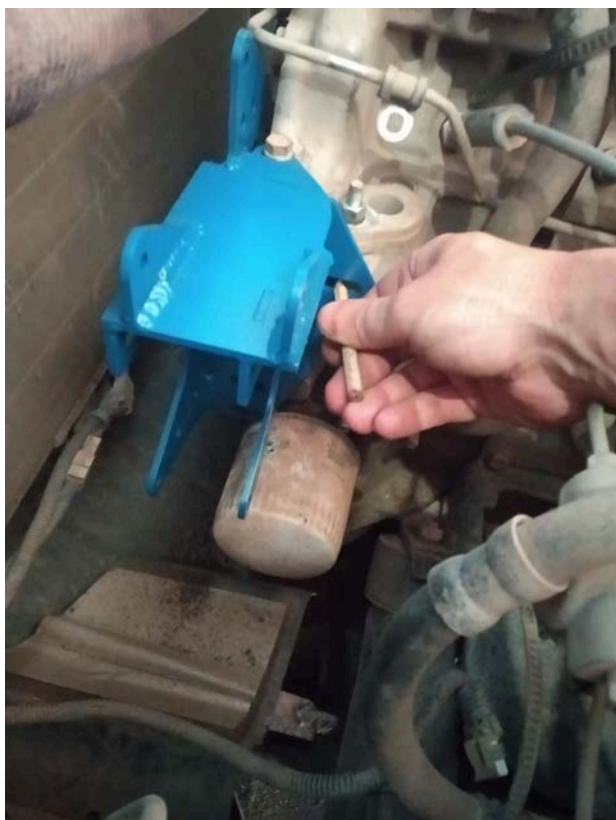


3. Снять насос ГУРа с заводского кронштейна.

Рис.2

Инструкция по установке кронштейна генератора (с ГУР).  
WWW.FROG-LAB4X4.RU

---



4. Установить (ровно) и наживить в двух плоскостях кронштейн переноса.

5. Отметить (карандашом, гвоздем и т.д.) место под отверстие, а точнее углубление. (см. рис.3, рис.4)

Рис.3



Рис.4



## Инструкция по установке кронштейна генератора (с ГУР). WWW.FROG-LAB4X4.RU

---



6. Далее заходим на Наш сайт: <http://frog-lab4x4.ru> в раздел «Библиотека» и находим в нем ссылку на «Диаметр сверла и прутка для нарезания резьбы».

7. Ориентируясь по таблице, выбираем размер сверла для будущего углубления. На Рис.5 сделано углубление под резьбу М8, соответственно использовалось сверло 6,7мм

8. **ВАЖНО!!!** Делаем именно углубление, а не сквозное отверстие!!! Глубина 1,2 – 1,5мм.

Рис.5



В принципе можно просверлить и на сквозь, но для этого надо снять заглушку (в случае с карбюраторным ДВС распределитель зажигания, он же трамблер) и заткнуть отверстие тряпкой во избежание попадания металлических опилок в картер.

9. Нарезаем резьбу в углублении. (Рис.6)

Рис.6

## Инструкция по установке кронштейна генератора (с ГУР). WWW.FROG-LAB4X4.RU

---



10. Устанавливаем кронштейн переноса, закрепив его с помощью четырех болтов М6 к передней крышке ДВС, и тремя болтами М8 (один верхней части и два сбоку ДВС) рис.7.

11. На этом монтаж кронштейна к блоку ДВС закончен.

12. Далее на кронштейн устанавливается насос ГУРа и генератор.

Рис.7



13. Монтаж насоса ГУРа и генератора выполняется в любой последовательности.

14. ВАЖНО!!! Сначала, на КВ устанавливается ремень привода генератора!

15. Устанавливаем на кронштейн переноса насос ГУРа. (Рис.8)

Рис.8





16. Устанавливаем генератор на кронштейн переноса. (рис.9)

Рис.9



17. Для того чтобы верхний патрубок радиатора не упирался в шкив генератора, сливается небольшая часть охл. жидкости, снимается патрубок со стороны радиатора и подрезается на 20мм. Так же можно при помощи хомутов притянуть данный патрубок подальше от шкива. (Рис.10)

18. Расплетается или удлиняется проводка идущая на генератор.

**При удлинении обязательно использовать провода одинакового с заводским сечением!!!**

Рис.10

Инструкция по установке кронштейна генератора (с ГУР).  
WWW.FROG-LAB4X4.RU

---

Необходимо соблюдать **технику безопасности** при выполнении работ.

Всего  
наилучшего!

По всем вопросам обращайтесь на почту  
[frog664@mail.ru](mailto:frog664@mail.ru)

Также всегда рады видеть Вас на нашем сайте [www.frog-lab4x4.ru](http://www.frog-lab4x4.ru)

Рассмотрим любые Ваши пожелания и претензии.