



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ  
КРОНШТЕЙНА ГЕНЕРАТОРА (БЕЗ ГУР).  
[WWW.FROG-LAB4X4.RU](http://WWW.FROG-LAB4X4.RU)



# Инструкция по установке кронштейна генератора (без ГУР). WWW.FROG-LAB4X4.RU

---

FROG-LAB4x4.RU

## Инструкция по установке кронштейна переноса генератора на автомобили семейства НИВА (LADA 4x4) (без ГУР)

По умолчанию описывается процесс установки генератора 21214 КЗАТЭ 9412.3701 (80А)



На кронштейн переноса генератора (желтая железка) крепим нижний кронштейн генератора (красная железка) через продолговатые отверстия (сильно не затягиваем)

Сам кронштейн переноса генератора крепим на двигатель (сильно не затягиваем)

Все крепежные отверстия должны совпасть.

Отверстие на приливе головки блока (см фото) должно четко и плотно (относительно горизонта) совпасть с отверстием в кронштейне.



Если плотно не прилегает, то надо снять с прилива часть металла, для придания ему (приливу) нужной формы с помощью «болгарки» (УШМ) или напильника.

После того как все установочные отверстия совпали, затягиваем весь крепеж (не сильно, но так чтобы вся конструкция не шевелилась).

# Инструкция по установке кронштейна генератора (без ГУР). WWW.FROG-LAB4X4.RU

---

Устанавливаем генератор, верхний кронштейн генератора (она же натяжная планка, она же серп).

Устанавливаем ремень и проверяем положение ремня, т.е. важно чтобы не было его перекоса относительно шкивов (иначе ремень либо просто слетит, либо обдерет одну из сторон).

Для этого и служат продолговатые отверстия, через которые крепится нижняя планка (красная). Двигая её в стороны добиваемся правильного положения ремня (для этого можно использовать уровень, лазерную указку и т.п. (смотря, что есть под руками).

Отмечаем правильное положение нижнего кронштейна (красный) на кронштейне переноса (желтый) маркером, карандашом, гвоздем и т.п.

Снимаем ремень, генератор, натяжную планку, сам кронштейн переноса генератора вместе с нижней планкой генератора.

Выставляем правильное положение нижней планки по меткам, нанесенным подручными средствами, и затягиваем его уже как надо.

Устанавливаем его обратно на двигатель, не забываем, затянуть весь крепеж.

Устанавливаем генератор, натяжную планку, ремень, все затягиваем, сам ремень натягиваем.

Еще раз проверяем положением ремня, если все хорошо, то можно переходить к электрической части (удлинять провода).

Так же не забываем обеспечить генератор хорошим соединением (массой) с двигателем или кузовом авто.

Необходимо соблюдать **технику безопасности** при выполнении работ.

Всего наилучшего!

По всем вопросам обращайтесь на почту [frog664@mail.ru](mailto:frog664@mail.ru)

Также всегда рады видеть Вас на нашем сайте [www.frog-lab4x4.ru](http://www.frog-lab4x4.ru)

Рассмотрим любые Ваши пожелания и претензии.